AXIS-CONSEILS
RHÔNE-ALPES
SELARL DE GEOMETRES-EXPERTS
Successeur du Cabinet MOREL S.A.

141 rue Claude MOREL
01540 VONNAS
Tél: 04 74 50 08 14
Fax: 04.74 50 21 66
Email: vonnas@axis-conseils.com

Siège social :
141, rue Claude Morel - BP 4
01540 VONNAS
Tél: 04 74 50 08 14
Fax: 04 74 50 21 66
Email: vonnas@axis-conseils.com

Bureaux secondaires :
17 avenue de l'Europe
69140 RILLIEUX-LA-PAPE
Tél: 04 78 88 44 90
Fax: 04 78 88 11 88
Email: bureaulil@axis-conseils.com

3 rue du Docteur Nodet
01000 BOURG-EN-BRESSE
Tél: 04 74 21 20 26
Fax: 04 74 32 64 33
Email: bourg@axis-conseils.com

Membre de l'Ordre des Géomètres-Experts
N° d'inscription : 2011 C 20004

GÉOMÈTRE EXPERT
CONSEILLER VALORISEUR GARANTIS

DEPARTEMENT DU RHÔNE
COMMUNE DE LYON 3

Hôpital Edouard Herriot

Hélistation bâtiment I

VERIFICATION DES OBSTACLES
situés dans les trouées de décollage et atterrissage, dégagements latéraux et zone proche des 500 m

Adresse : 5, place d'Arsonval
69003 Lyon

Hôpitaux de Lyon

Echelle 1/250

Rattachement planimétrique : RGF93 - CC46
Rattachement altimétrique : NGF / IGN69

20/04/2015	A	Vérification des obstacles - mise à jour plan du 31/01/2008 (07.4171.P69383.T2)

Référence affaire : 241615 / JG-JMC — Fichier : 241615-01_BAT_I.dwg

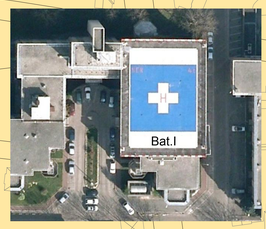
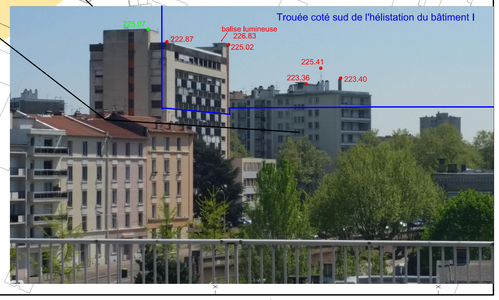
LEGENDE

Trouées de décollage et d'atterrissage en classe de performances 1 (utilisation de nuit) et dégagements latéraux

Zone des obstacles éventuels dans un rayon de 500m
Altitude de référence de la plateforme : 199,50 m NGF

201.25 — Altitudes(*) NGF des obstacles de la zone proche (500m) et supérieures à l'altitude de référence de la plateforme.

211.15 — Altitudes NGF des obstacles existants situés dans les trouées et perçant les surfaces de fond de trouées et les dégagements latéraux.

199.31 — Eléments remarquables situées sous la trouées et les surfaces de fond de trouées ou dégagements latéraux.

(*) Les altitudes NGF de la zone des 500 m sont issues des données de l'Opendata du Grand Lyon : elles sont issues du fond de plan communautaire (FPC) couche 'Bâtiments 3D'. A ce titre, la précision est directement liée à la précision de la saisie photogrammétrique, soit environ 40 cm en altimétrie. Les altitudes sont issues de la dernière mise à jour des données réalisée en 2014 sur les prises de vue aériennes d'avril 2012.